

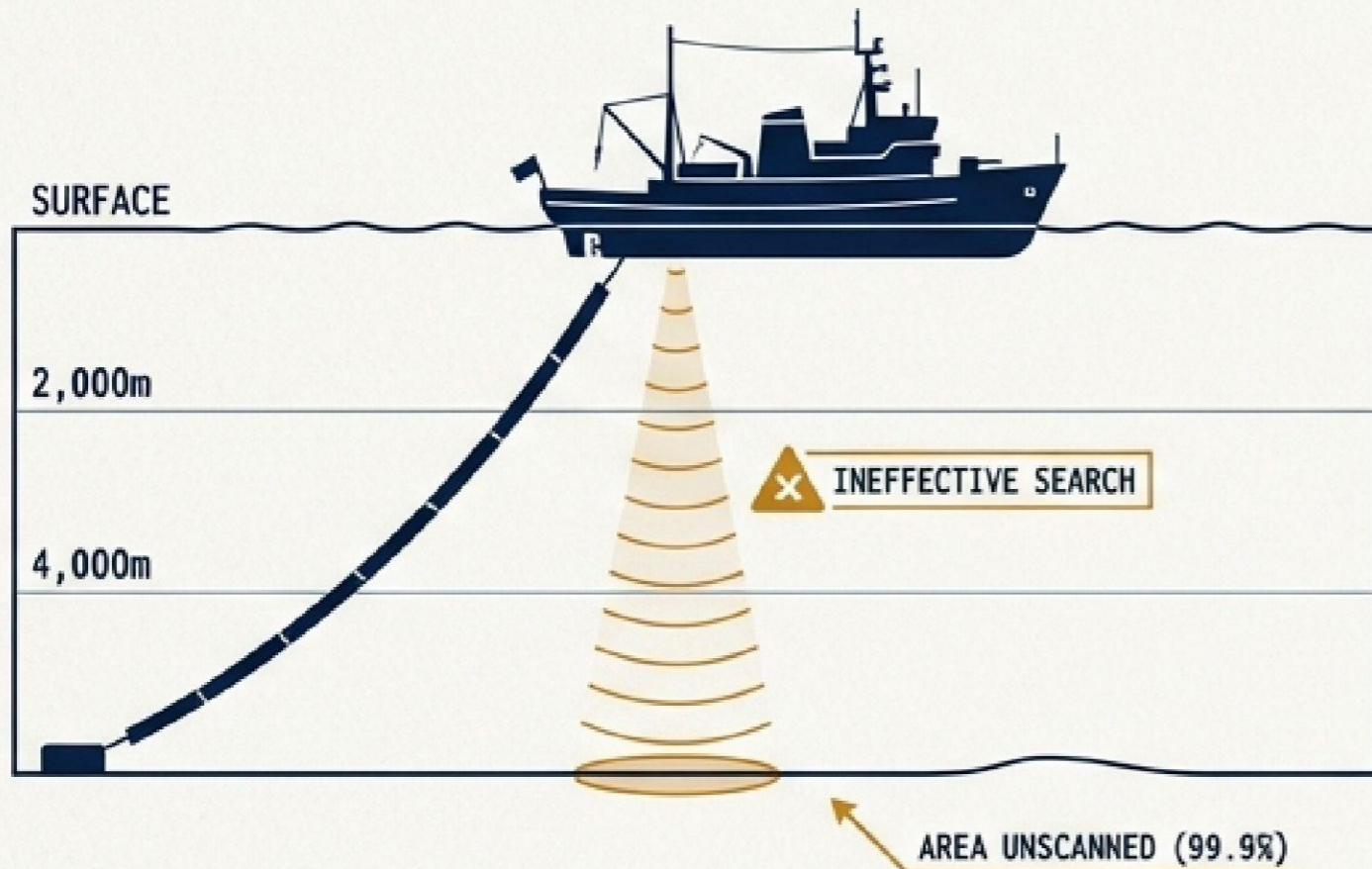
[DOCUMENTO CLASIFICADO: VALIDACIÓN DE TECNOLOGÍA]

# Validación de Exploración Geocósmica Submarina

Dossier de Evidencia Empírica: Precisión Espacial y Detección de Carga a 6,000m de Profundidad.

Formato de Lectura Ejecutiva | Datos Validados por Terceros Independientes

### El Límite del Sonar Tradicional

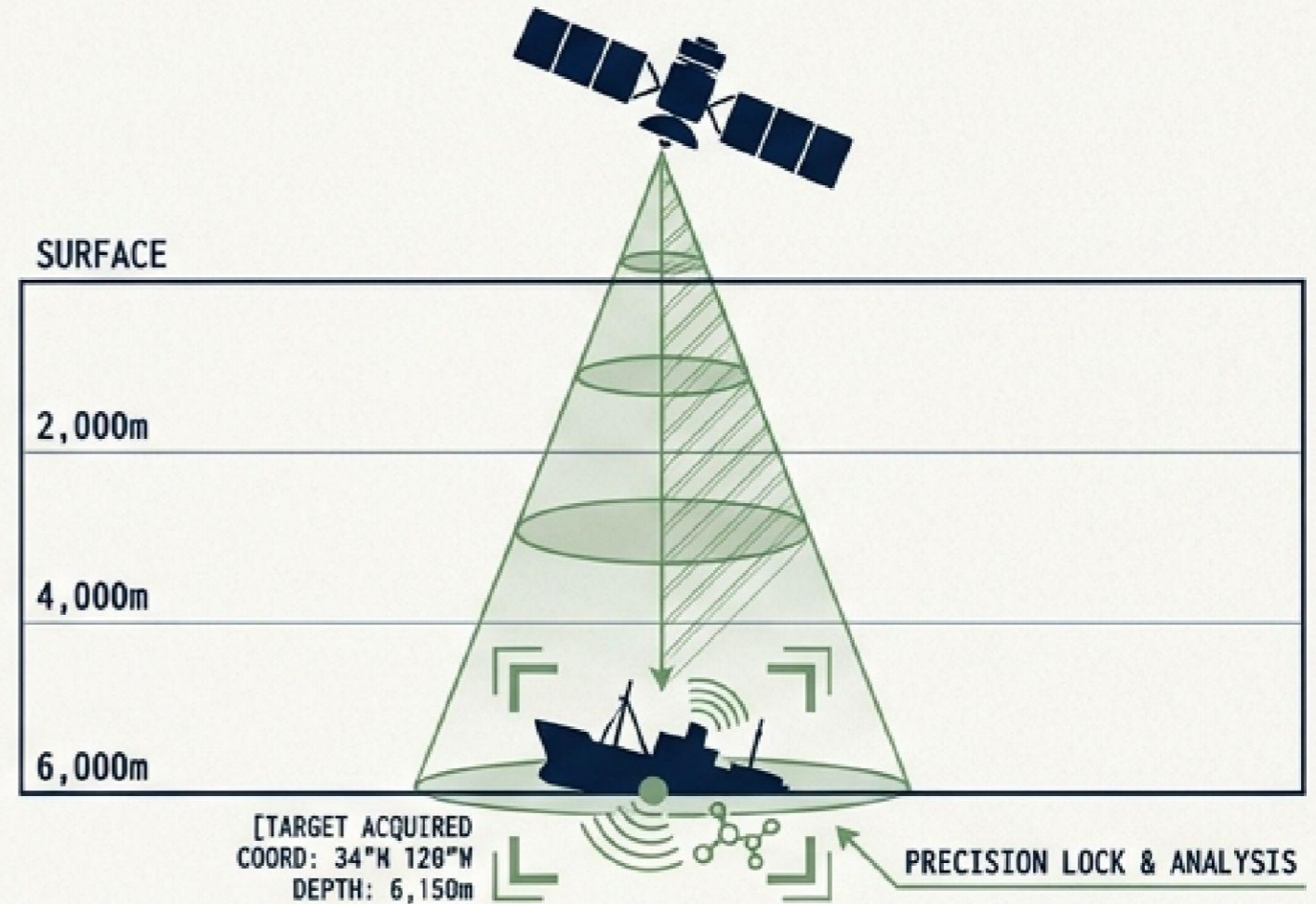


#### [OPERATIONAL CONSTRAINTS // DATA LOG 01A]

- Búsqueda a ciegas
- Costos operativos prohibitivos
- Limitación extrema a partir de los 4,000 metros
- Incapacidad de conocer la carga interna antes de la inmersión

STATUS: CRITICAL LIMITATION  
VERIFIED BY: [REDACTED]  
DATE: [CURRENT DATE]

### El Sistema Poisk y Escaneo Satelital



#### [ADVANCED CAPABILITIES // DATA LOG 01B]

- Tecnología remota
- Detección directa desde la órbita
- Penetración de profundidad hasta 6,000 metros
- Capacidad de resonancia para identificar firmas moleculares específicas (minerales) dentro del casco

STATUS: OPERATIONAL EXCEEDS  
VERIFIED BY: [REDACTED]  
DATE: [CURRENT DATE]

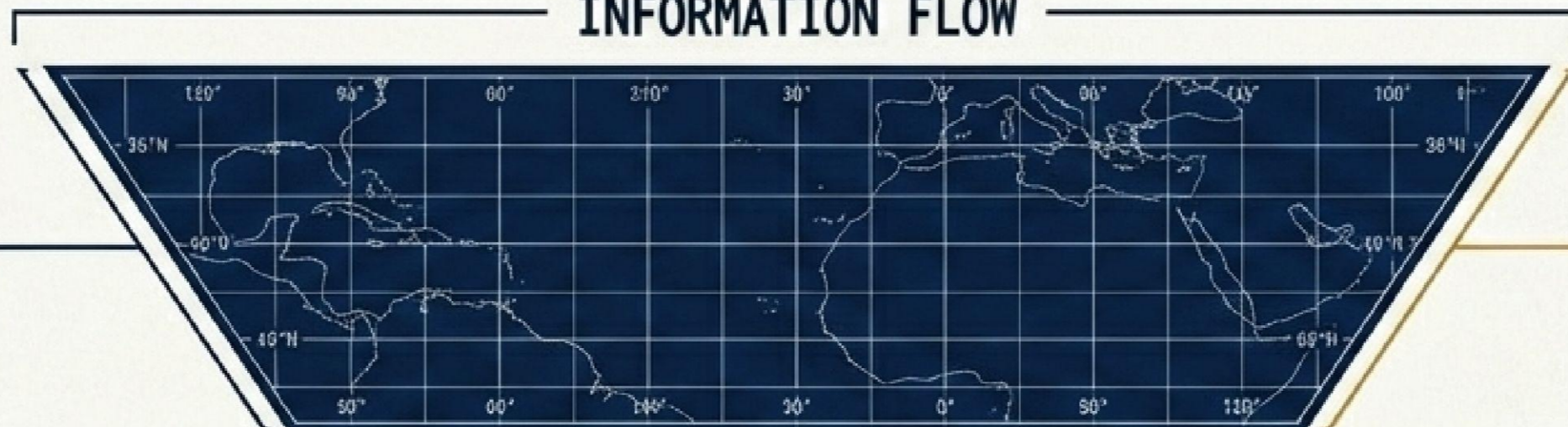
LATITUDE: 34°N 120°W

LATITUDE: 34°N 120°W

NAVAL COMMAND CENTER - EXECUTIVE BRIEFING



INFORMATION FLOW



Área Inicial: 89.9 km<sup>2</sup> de Océano Atlántico.

Prueba Ciega: Sin información previa del objetivo proporcionada a los investigadores.



Método: Tecnología Geocósmica Remota (Satélites)

Ejecución: Universidad Estatal de Sebastopol (Prof. Dr. N. Kovalev) & LLC Gruppa Poisk (I. Kotelyanets)



Complejo Geofísico Poisk

Fecha: Julio - Agosto 2019



Localización exacta y delineación de contornos estructurales a profundidades extremas

LAT 150.5°W  
LAMP: 33°N 150°W  
LAMP: 34°N 120°W  
LATITUDE: 378°N 129°W

LAT: 348.5°W  
LAMP: 34°N 128°W  
LAMP: 34°N 128°W  
LAT: 393°N 300°W

# Perfil de Objetivo Identificado: Test Magellan

LAT 150.5°W

LONG: 30°N 108°W

LONG: 34°N 120°W

LATITUDE: 576°N 179°W

LAT: 348.5°W

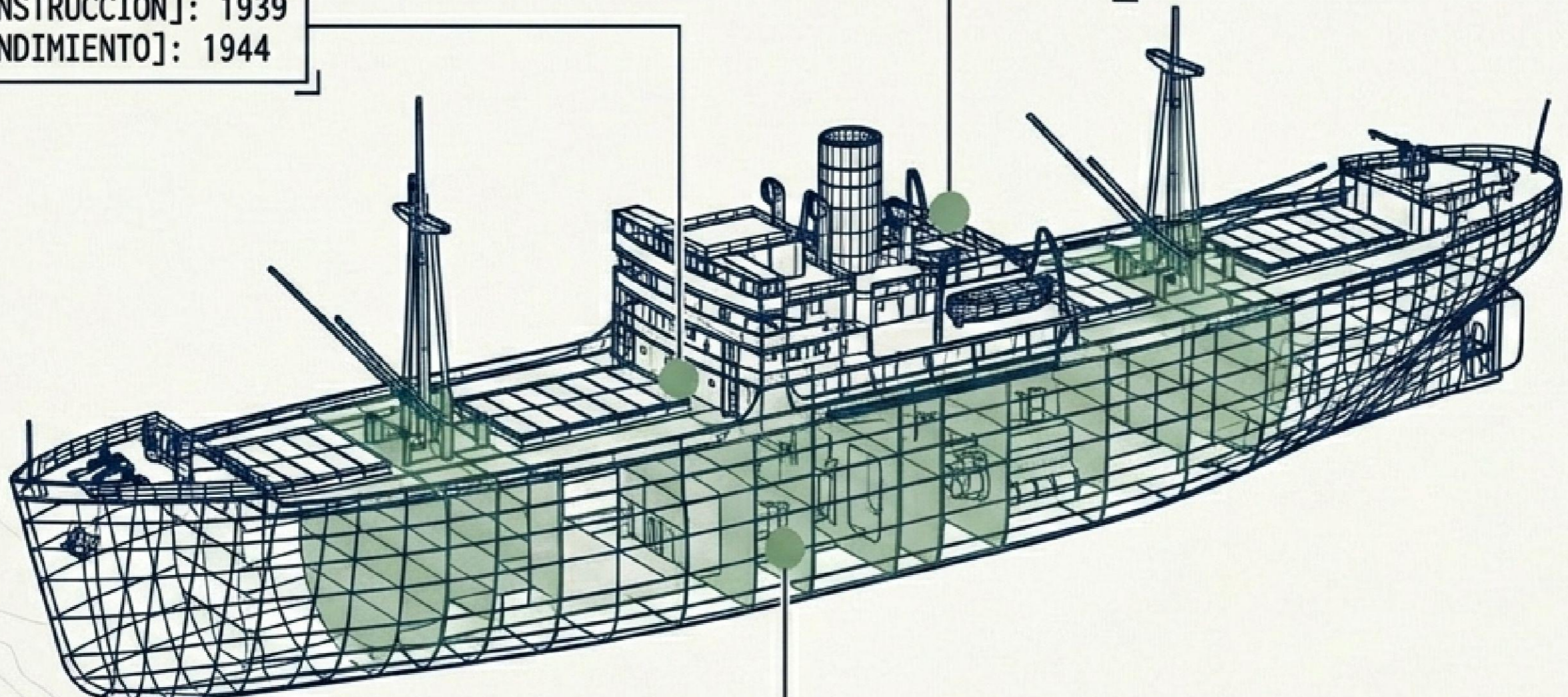
LONG: 34°N 128°W

LONG: 34°N 128°W

LAT: 393°N 300°W

> [AÑO DE CONSTRUCCIÓN]: 1939  
> [AÑO DE HUNDIMIENTO]: 1944

> [UBICACIÓN]: Océano Atlántico  
> [PROFUNDIDAD CONFIRMADA]: 5,800 metros



> [DIMENSIONES ESTRUCTURALES]:  
145.1 m (Largo) x 18.7 m (Ancho) x 7 m (Alto)





# El Veredicto de Exploración

El análisis de los resultados mostró un alto grado de confiabilidad de la información recibida... El método permite con un alto grado de probabilidad determinar la **ubicación del objetivo** en grandes territorios oceánicos, con profundidades significativas de hasta 6,000 metros.

**Richard Parkinson**  
Presidente, Magellan Limited  
09 de Agosto de 2019

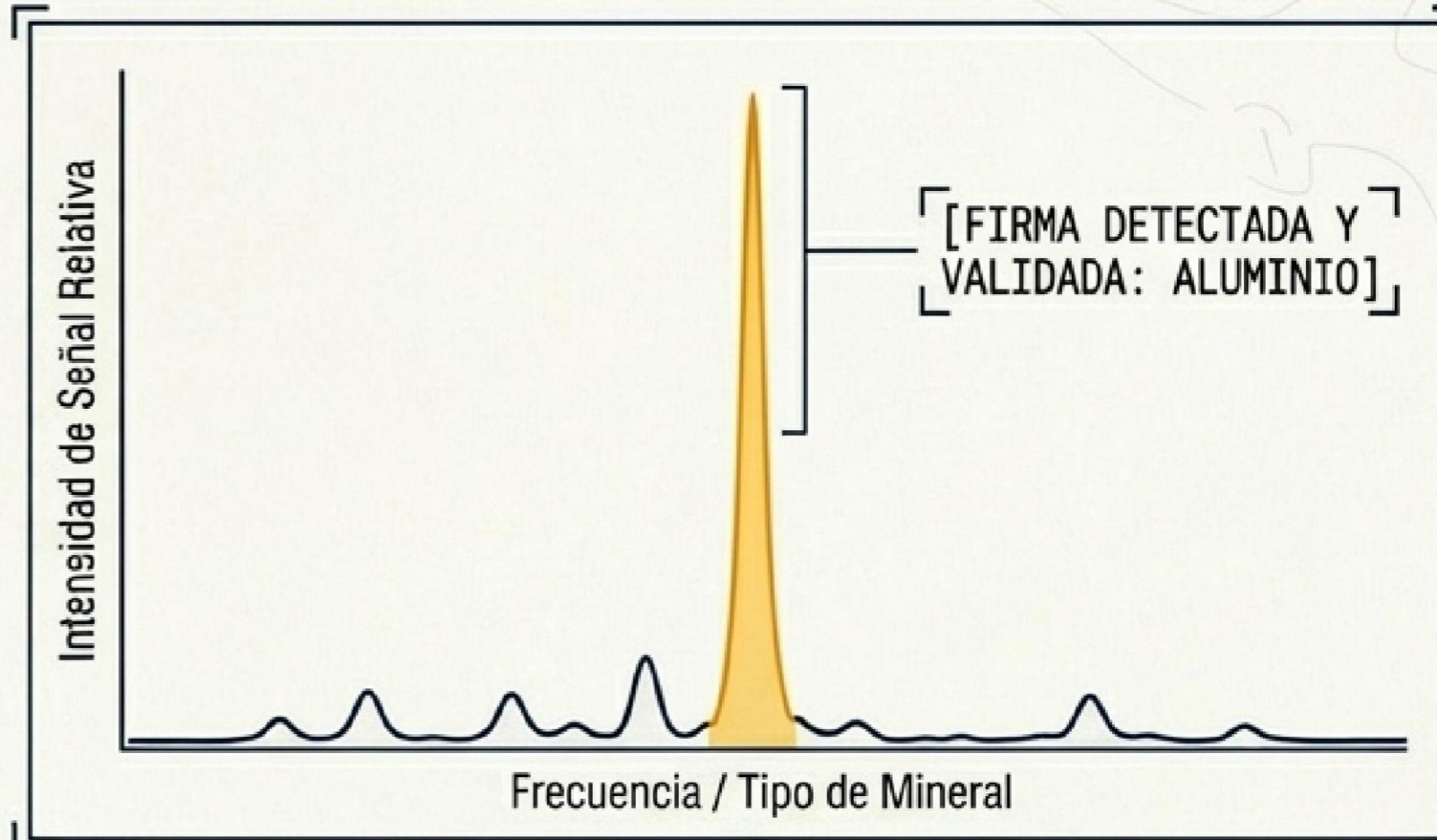
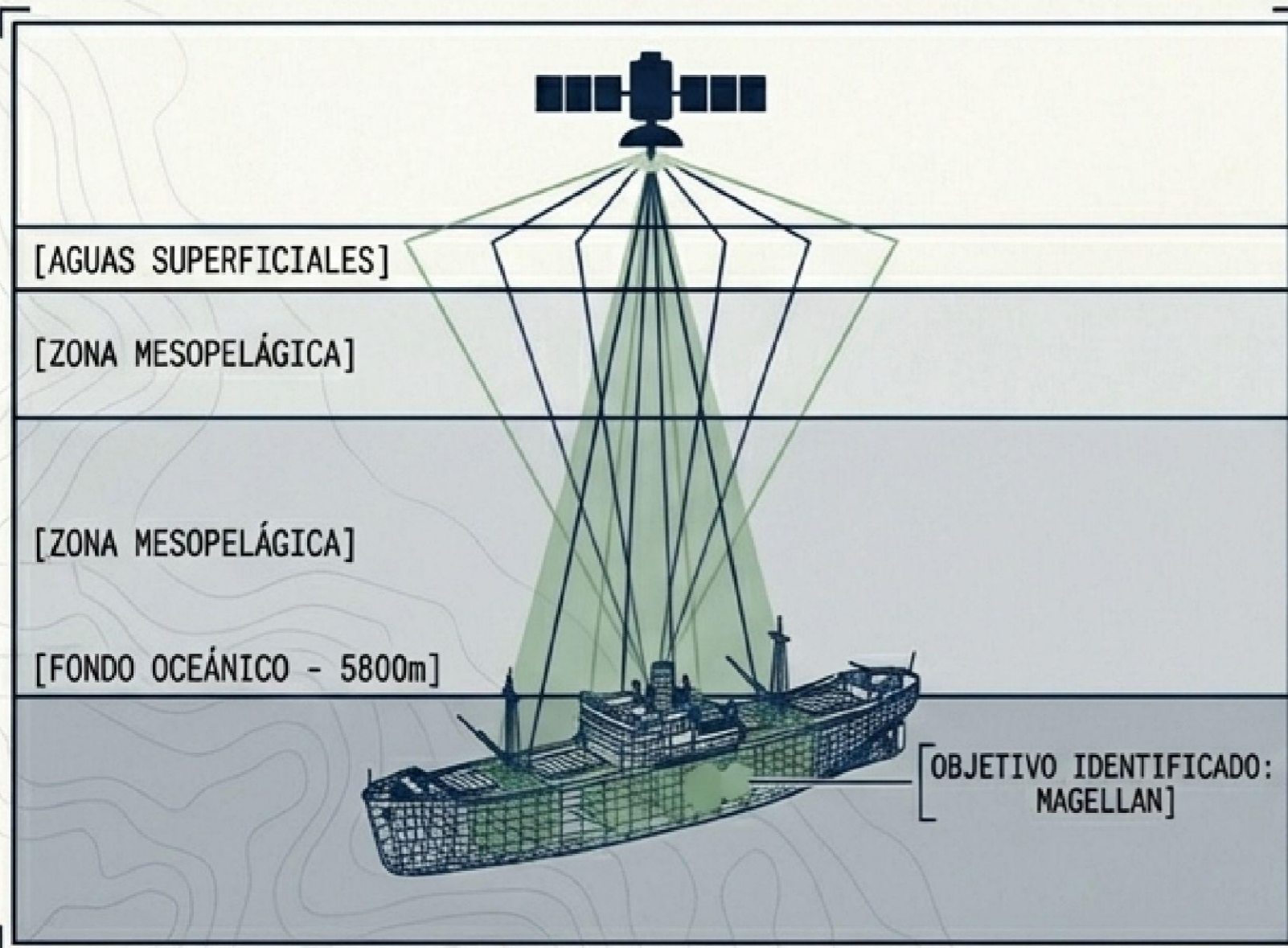
# Operación S-1: Detección de Carga y Materiales



Gale George  
Dale Gage

Entidad: Grupo Nautilus | Validador: Blue Sky Satellite Scan, LLC (Gale George) | Fecha: 29 de Marzo de 2016

Mecánica de Prueba: El objetivo no era solo encontrar un barco, sino verificar la tecnología de resonancia para detectar firmas minerales específicas dentro de un casco sumergido.



Los reportes confirmaron precisión absoluta tanto en los minerales como en las coordenadas de la embarcación.

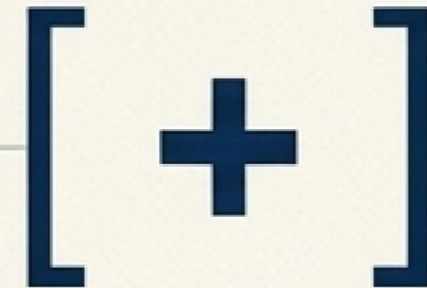
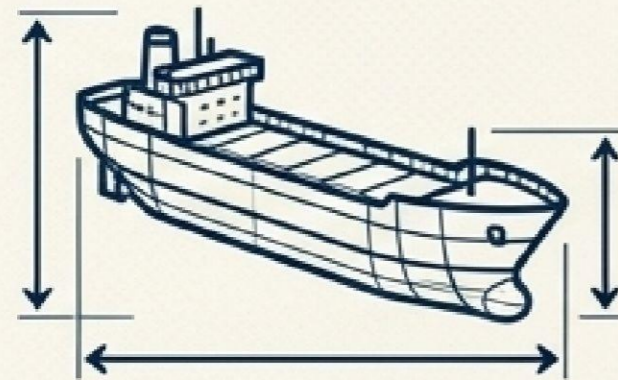
LAT 150.977W  
LAT: 31°N 108°W  
LAT: 34°N 120°W  
LATITUDE: 37°N 129°W

LAT: 348.5°W  
LON: 34°N 120°W  
LON: 34°N 120°W  
LAT: 39°N 130°W

# Matriz de Validación Independiente

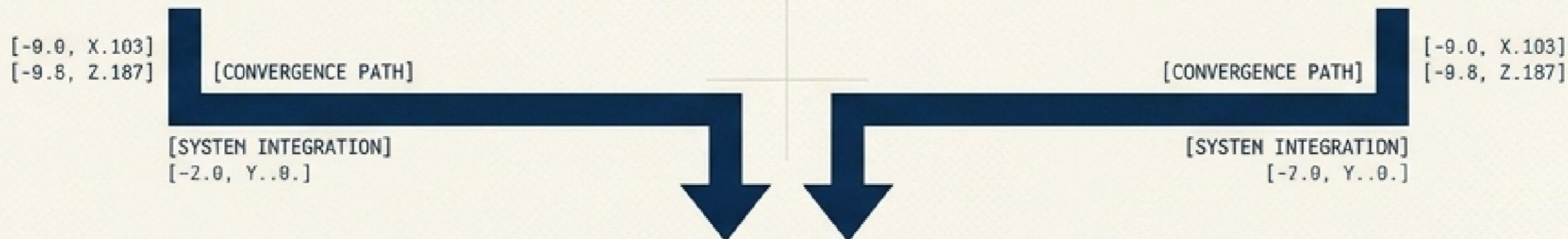
Parámetro	<u>Test Blue Sky / S-1</u>	<u>Test Magellan</u>
Entidad Contratante	Grupo Nautilus	Magellan Limited
Tipo de Objetivo	Mineral Específico ( <u>Aluminio</u> )	Buque Histórico ( <u>1939</u> )
Condición de Prueba	Validación de Resultados	Prueba 100% Ciega
Área de Búsqueda	Puntual (Coordenadas)	89.9 km <sup>2</sup>
Profundidad	No especificada	5,800 metros
Métrica Clave de Éxito	Precisión en la composición del <u>material</u>	Precisión en localización espacial <u>y dimensiones físicas</u>
	<u>Precisión en la composición del material</u>	<u>Precisión en localización espacial y dimensiones físicas</u>

# El Único Sistema de Salvamento Integral



**Test Magellan: Precisión ESPACIAL Y DE PROFUNDIDAD**  
(Dónde está exactamente y sus dimensiones).

**Test S-1: Precisión COMPOSICIONAL**  
(Qué material hay dentro).



## [PROPUESTA DE VALOR COMERCIAL]

**Conocer las coordenadas exactas de un naufragio a 6,000 metros de profundidad, y confirmar el valor de su carga (minerales) ANTES de invertir en el despliegue de vehículos submarinos (ROVs) o misiones de recuperación. Eliminación absoluta del riesgo de inmersión en seco.**

# El Estándar del Futuro en Exploración



Como lo establecen los reportes independientes: “El método presentado y el complejo de equipos utilizados deben ser usados para detectar objetos hundidos.”

<input checked="" type="checkbox"/>	[X00120008 -- S 5587000] [11'2373393 S!8'] Validado empíricamente a 5,800 metros.
<input checked="" type="checkbox"/>	[X00120001 -- S 5388800] [14'3373353 578'] Validado para cargas minerales específicas.
<input checked="" type="checkbox"/>	[X00120004 -- S 5583550] [33'3433953 278'] Listo para redefinir la economía del salvamento marítimo comercial.

[FIN DEL DOSSIER / VERIFICACIÓN COMPLETADA] 