

OBJETOS SUELTOS Y CAÍDA DE OBJETOS: UNA AMENAZA MORTAL

Campaña de Seguridad
e Inspección de Carga



HRT
Africa


enigma
E.E. & G.G. EFFICIENCY


senenergy

LA FÍSICA DE LA FATALIDAD: ¿CUÁNTO ES DEMASIADO?

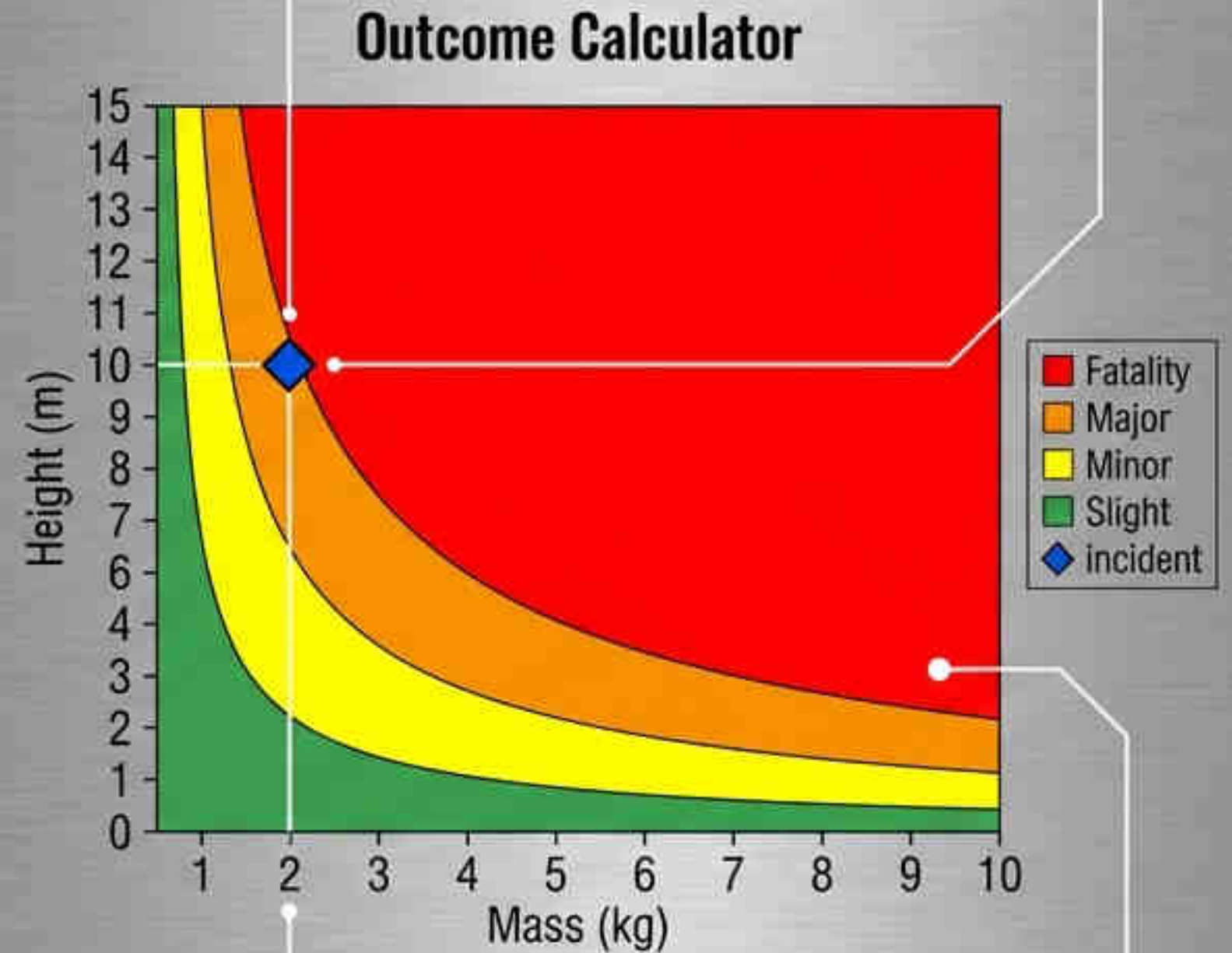
Un objeto pequeño cayendo desde una altura moderada no causa una herida leve; causa la muerte. La gravedad no perdona errores.

Altura: **10 metros**

Masa: **2 kg**

Resultado:

¡FATALIDAD!



ALERTA DE SEGURIDAD: EL INCIDENTE DEL MAERSK DELIVERER



DETALLES DEL INCIDENTE

Qué: Un trozo de madera de 2 kg olvidado sobre un atado de tuberías (casing).

Cuándo: 27 de abril de 2012, 04:30 AM.

Dónde: Plataforma Maersk Deliverer, Proyecto Enigma Tapir.

LA NARRATIVA

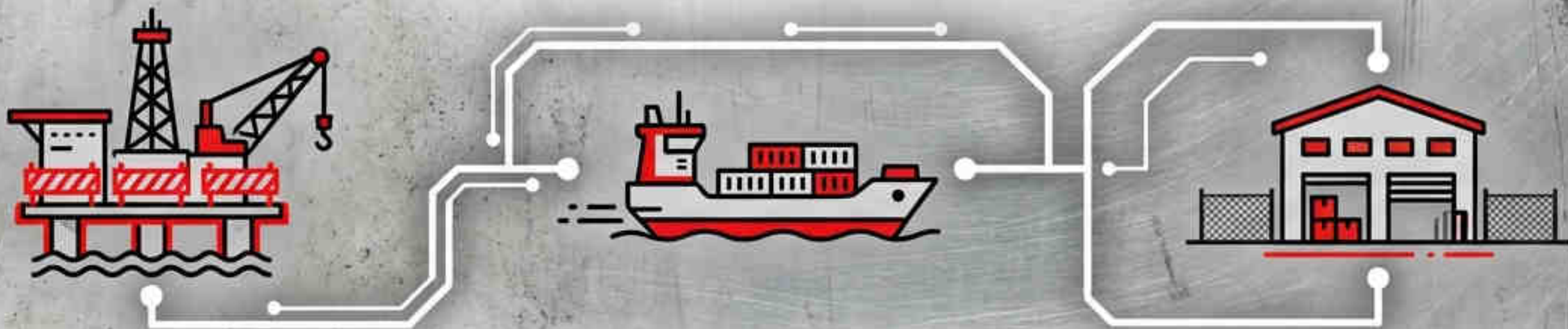
Durante la descarga, el operador de grúa observó madera suelta sobre la carga una vez que esta ya estaba en el aire. Se decidió continuar el izaje para evitar riesgos mayores, pero el potencial de fatalidad estaba presente.

CAUSAS

Error humano, falta de conocimiento sobre reglas de carga, inspección previa inadecuada y desorden en el lugar de trabajo.

CACERÍA DE RIESGOS: SU MISIÓN

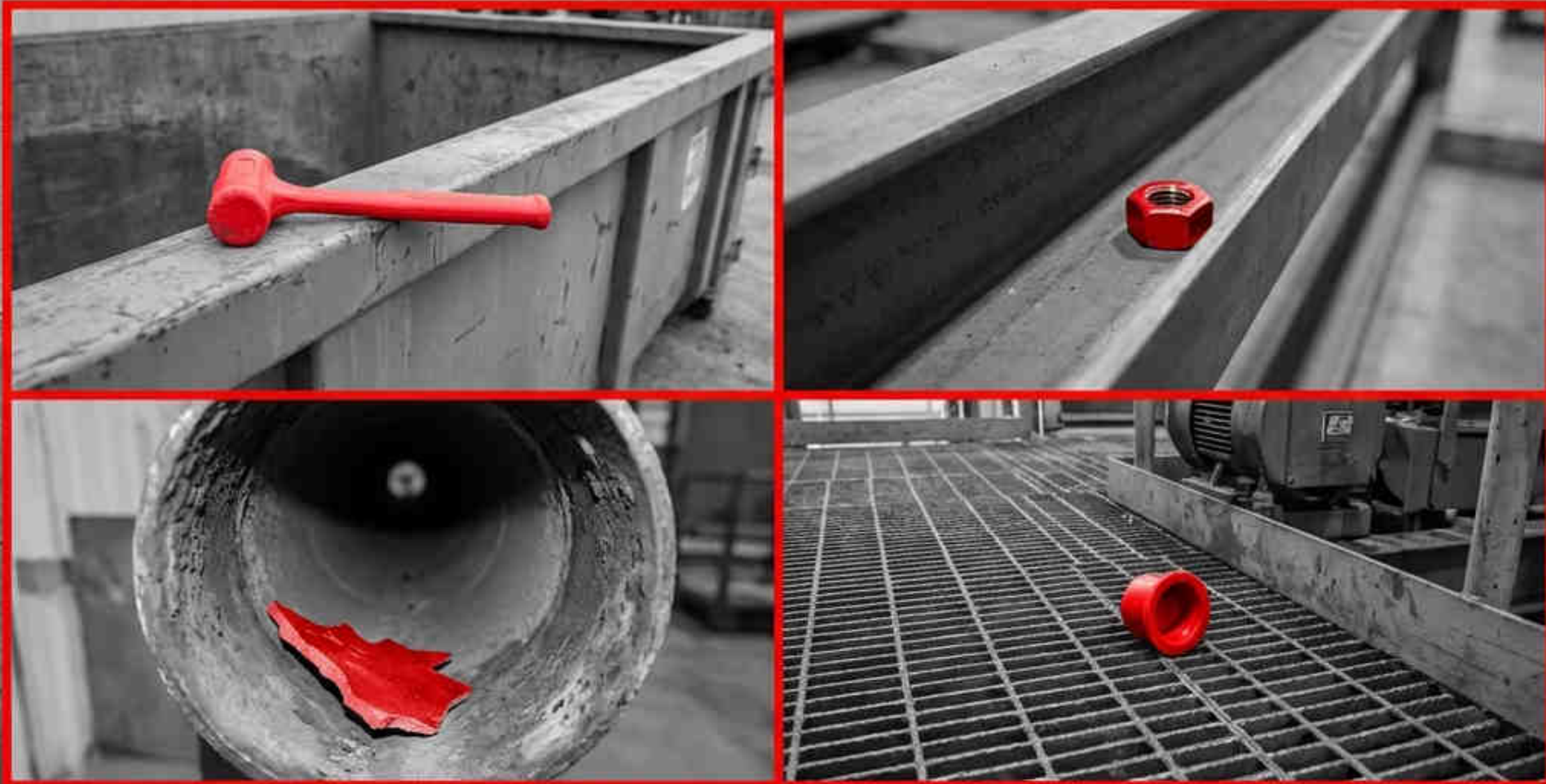
El objetivo es inspeccionar todas nuestras instalaciones y ubicaciones en busca de cualquier objeto no controlado que tenga el potencial de caer.



- ✓ • Aplica a todas las ubicaciones (en tierra y costa afuera).
- ✓ • Todos los sitios de trabajo (incluidas oficinas).
- ✓ • Todos los barcos de suministro involucrados en HRT África Petróleo S.A.

ENTRENE SU OJO: ¿PUEDE VER EL PELIGRO?

Objetos Suelos = Amenaza para la Vida. ¡Usted puede evitarlo!



Estos objetos parecen inofensivos hasta que caen. Si lo ve, es su responsabilidad

QUÉ BUSCAR: LOS CULPABLES COMUNES



Herramientas sin asegurar: Especialmente aquellas dejadas en altura o sobre contenedores.



Objetos sobre la carga: Artículos olvidados sobre marcos de patines (skids), rejillas o techos de contenedores.



Modificaciones caseras: Artículos modificados localmente que no están certificados.



Carga mal asegurada: Artículos cargados sin los medios adecuados para asegurarlos correctamente.



Equipos de izaje: Equipos en **mal estado** o sin certificación vigente.



DROPS

| Si lo ve, es su responsabilidad.

LAS ZONAS CIEGAS CRÍTICAS

En cada etapa del manejo de carga, se deben realizar verificaciones específicas.

- 1. Bolsillos de Montacargas:** Verifique que los bolsillos (transversales y longitudinales) estén libres de objetos sueltos o escombros.
- 2. Superficies Superiores:** Revise la parte superior de todas las cargas.
- 3. Estructuras Abiertas:** Revise dentro y alrededor de la estructura de cargas con marcos abiertos.
- 4. Tuberías y Tanques:** Asegure que las tapas de válvulas estén cerradas y que los protectores de rosca estén firmemente sujetos.



HRT

AFRICA


senergy

Verifique en cada etapa.

INSPECCIÓN PREVIA AL VIAJE (PRE-TRIP)

Cualquier objeto con potencial de caída debe ser removido *antes* del izaje.

ANATOMÍA DE UNA INSPECCIÓN: CANASTA (BASKET)

Revise que las superficies superiores no tengan equipos sueltos.

Asegure que los puntos de anclaje estén en buenas condiciones.

Verifique daños en el equipo de izaje y que los grilletes estén asegurados.

Si está cargada, asegure que no haya riesgos de enganche interno.

Revise daños en puertas y cerraduras.

Verifique el mecanismo de bloqueo en las manijas de las puertas.

Asegure que los agujeros de drenaje estén despejados.

Asegure que los bolsillos del montacargas estén libres de escombros.

DROPS Si lo ve, es su responsabilidad.

ANATOMÍA DE UNA INSPECCIÓN: CONTENEDOR ESTÁNDAR

Revise superficies superiores por equipos sueltos.

Revise que los pestillos en ambas puertas estén asegurados con precintos.

Revise que los pestillos en ambas puertas estén asegurados con precintos.

Verifique corrosión excesiva o deformación.

Asegure que las etiquetas de peligro sean correctas (retire las viejas).

Verifique que las garras (dogs) superior e inferior estén enganchadas en ambas puertas.

Revise daños en puertas, bisagras, sellos y cerraduras.

Asegure que los bolsillos del montacargas estén libres de escombros.

Revise que los pestillos en ambas puertas estén asegurados con precintos.

DROPS Si lo ve, es su responsabilidad.

LA LISTA DE VERIFICACIÓN (CHECKLIST)

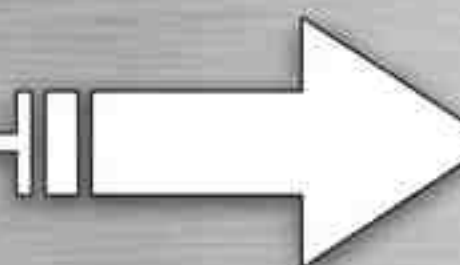
Ítem de Inspección	FALLA	PASA
a. Placa de inspección: ¿La fecha es vigente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Marcas de seguridad: ¿Cumplen con los requisitos estándar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Conjunto de izaje: ¿Hay signos obvios de daño?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Conexiones: ¿Están todas las partes presentes, correctas y aseguradas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Techo y marcos: ¿Libres de ítems sueltos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Redes de seguridad: ¿Están en posición y los puntos de amarre son adecuados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Puertas: ¿Cerradas, aseguradas y mecanismo sin daños?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Drenaje: ¿Agujeros despejados en contenedores abiertos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PROTOCOLO DE REPORTE Y ACCIÓN



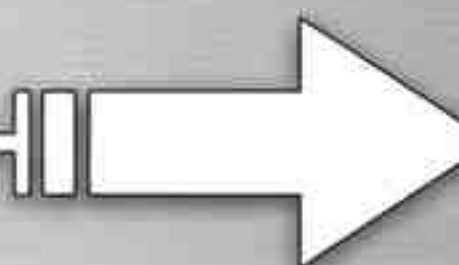
1. Responsabilidad:

Si encuentra un objeto suelto, hágalo seguro inmediatamente.



2. Reporte:

Informe al Gerente de Base (Base Manager).



3. Segregación:

Aísle el contenedor, canasta o carga que podría ser peligrosa.

Reporte siempre al Gerente de Base para segregar la carga peligrosa.

SAFETY FIRST! JUST DO IT!

- **VEO:** Identifico la amenaza.
- **ENTIENDO:** Conozco las consecuencias fatales.
- **ACTÚO:** Inspecciono, aseguro y reporto.

Objetos sueltos y caídas de objetos pueden matar.