


OBJETOS SOLTOS E EM QUEDA PODEM MATAR

Protocolos de Inspeção e Prevenção para Logística Offshore



HRT

 **enigma**
OIL & GAS EXPLORATION

 **senenergy**

O QUE É UM OBJETO SOLTO?

Um objeto solto não é apenas algo caindo; é algo esperando para cair. É qualquer item deixado sem segurança, esquecido ou mal fixado que possui potencial de se tornar um projétil letal.



Riscos comuns: Ferramentas esquecidas, porcas soltas, detritos em vigas e itens não certificados.

DADOS DO INCIDENTE

DATA:

27 de Abril de 2012

HORA:

04:30 AM

O QUE:

Pedaço de madeira de 2kg esquecido sobre revestimento (casing).

Durante o descarregamento do barco de suprimentos, o operador do guindaste identificou o objeto solto apenas após a carga já estar no ar. Ele optou por continuar o içamento para evitar riscos maiores, mas o potencial para fatalidade era extremo.

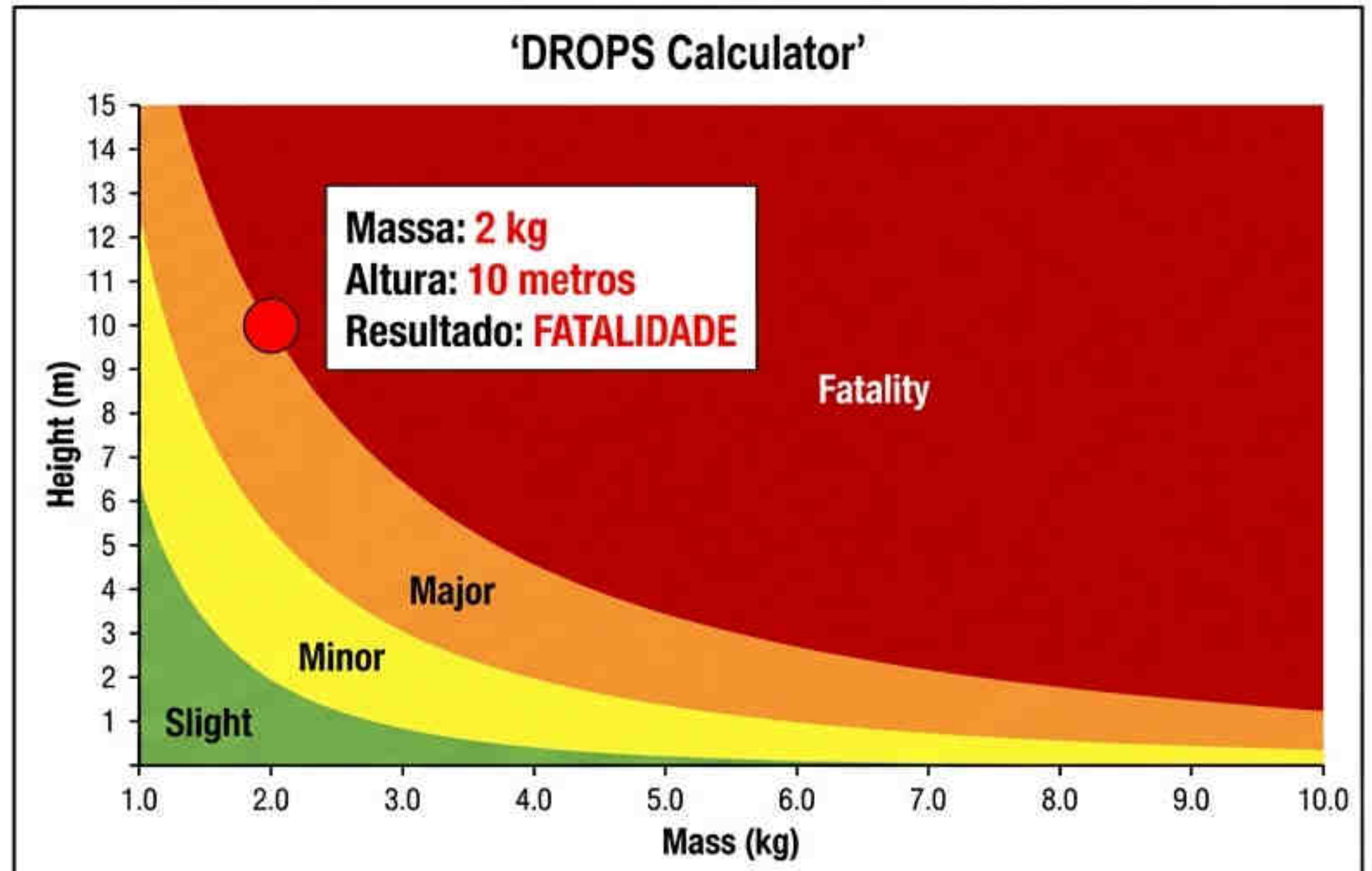


A carga havia passado pela inspeção visual no cais, mas a falha humana quase causou um acidente grave.

A MATEMÁTICA DA FATALIDADE

Por que 2kg podem ser letais?

Mesmo objetos pequenos ganham força cinética devastadora com a altura. Um item insignificante no chão torna-se uma arma mortal quando içado.



CAMPANHA HAZARD HUNT: CAÇA AOS RISCOS

SE VOCÊ VIR, VOCÊ É RESPONSÁVEL.

Escopo:

A inspeção aplica-se a todas as instalações: Bases Onshore, Plataformas Offshore, Escritórios e Barcos de Suprimento.

Ação:

1. Identifique o objeto.
2. Torne o local seguro imediatamente.
3. Reporte ao seu supervisor.

Visual:



O QUE PROCURAR?



FERRAMENTAS SEM SEGURANÇA



TOPO DE CONTÊINERES



EQUIPAMENTOS CASEIROS



BOLSAS DE EMPILHADEIRA



PINOS DE SEGURANÇA



CORROSÃO

9 VERIFICAÇÕES DE MITIGAÇÃO

- 1. Dutos de Empilhadeira:** Livres de detritos (transversal e longitudinal).
- 2. Superfícies Superiores:** Cheque o teto de todas as cargas.
- 3. Superfícies Horizontais:** Verifique vigas e bases.
- 4. Estruturas Abertas:** Olhe dentro e ao redor de frames.
- 5. Tanques:** Tampas de válvulas fechadas e presas.
- 6. Tubos:** Protetores de rosca e interior dos feixes.
- 7. Fixação:** Protetores de extremidade firmes.
- 8. Conteúdo Interno:** Carga presa e imóvel.

9. REGRA DE OURO: Qualquer objeto solto deve ser removido antes do içamento.

INSPEÇÃO PRÉ-EMBARQUE: CONTÊINER PADRÃO



INSPEÇÃO PRÉ-EMBARQUE: CESTAS (BASKETS)

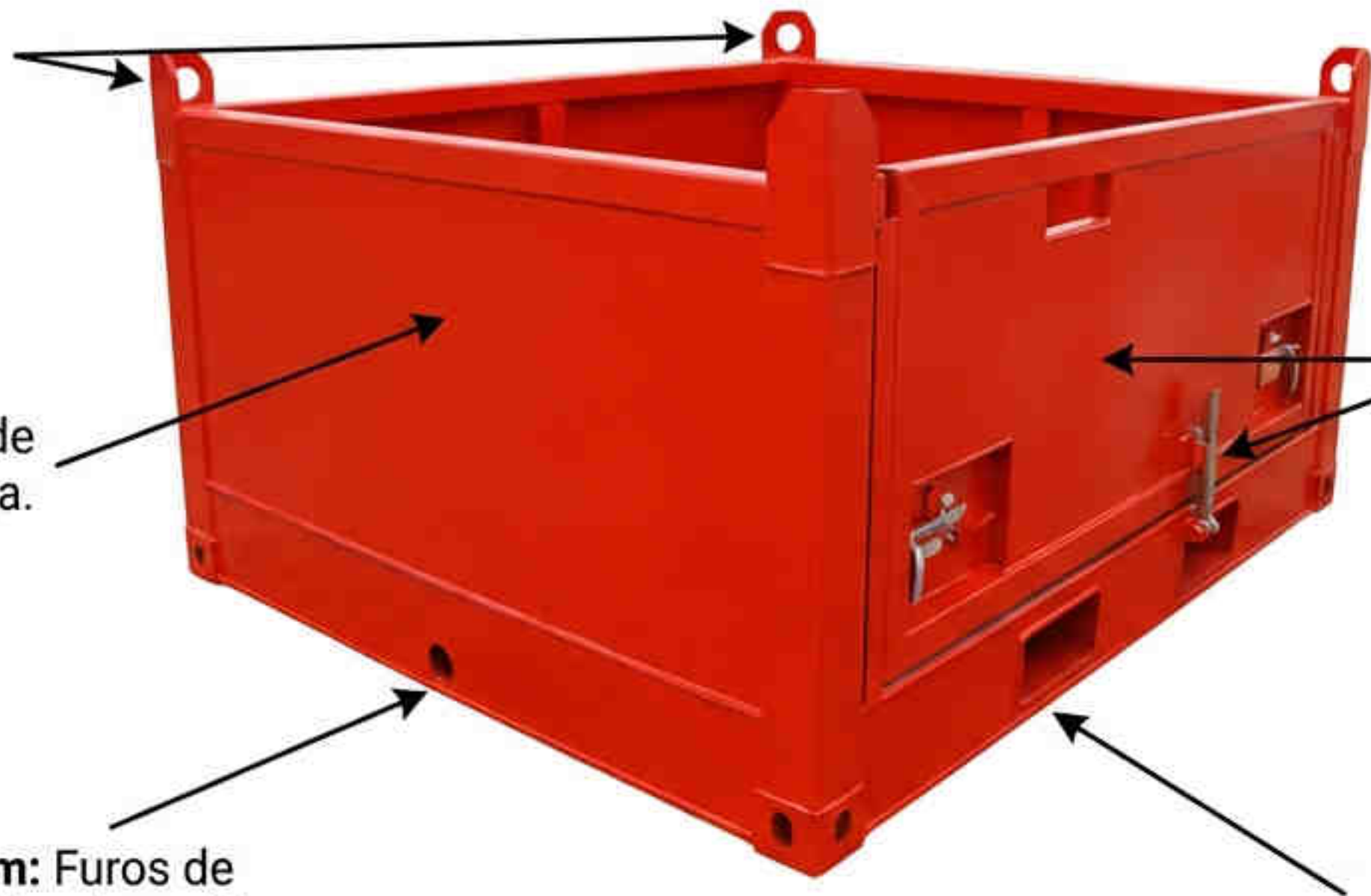
Pontos de Fixação:
Olhais e manilhas em boas condições.

Interior: Sem riscos de enroscamento da carga.

Drenagem: Furos de drenagem desobstruídos.

Acesso: Mecanismo de travamento seguro.

Fundo: Verificar detritos presos embaixo da unidade.



O CHECKLIST DE VALIDAÇÃO

	Item de Inspeção	PASS	FAIL
1	Placa de inspeção com data válida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Marcações de segurança atendem aos requisitos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Conjunto de içamento sem sinais de danos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Todas as partes do conjunto de içamento presentes e conectadas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Teto, dutos de empilhadeira e frames livres de itens soltos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Redes de segurança posicionadas e adequadas (se necessário).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Portas fechadas, travadas e mecanismo intacto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Furos de drenagem desobstruídos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



PROTOCOLO DE FALHA E REPORTE

O que fazer ao encontrar um risco?



NA DÚVIDA, FALE COM SEU SUPERVISOR.

**SAFETY FIRST!
JUST DO IT!**

A prevenção de objetos em queda salva vidas. Sua atenção aos detalhes durante a inspeção pré-embarque é a barreira final entre um acidente e um retorno seguro para casa.